



Vorwort

Dieser Bericht dokumentiert die Aktivitäten des Fachgebiets Verkehrsplanung und Verkehrstechnik (FGVV) an der Technischen Universität Darmstadt in Forschung, Lehre und Praxis im Zeitraum September 1997 bis Dezember 2002.

Nach der Übernahme der Fachgebietsleitung im September 1997 eröffnete sich mir ein großer Gestaltungsspielraum, und die Zeit seither war immer sehr ausgefüllt. Mir war bereits bei der Bewerbung um diese Professur klar, dass zum Erfolg eines Hochschullehrers nicht nur formale Verpflichtungen zu erfüllen sind, sondern dass Engagement gefragt ist. Mir war aber sicher nicht ganz bewusst, wie vielfältig und umfassend die Aktivitäten sein würden. Die größte Schwierigkeit dieses Berufs besteht für mich noch immer darin, von den zahlreichen Gelegenheiten für Aktivitäten die richtigen und erfolgversprechenden auszuwählen. Dieser Fachgebietsbericht zeigt, welche Auswahl getroffen wurde. Er dient damit zur Information nach außen in gleicher Weise wie zur Archivierung der vielen Ereignisse für die Fachgebietsmitglieder, die damit sicher auch persönliche Erinnerungen verbinden.

Ergänzende und aktuelle Hinweise über das Fachgebiet, über Forschung und Lehre, über Mitarbeiter und Gäste sind im Internet unter www.tu-darmstadt.de/verkehr zu finden.

Der Berichtszeitraum war auch stark geprägt vom Aufbau des ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH an der Technischen Universität Darmstadt. Die Aktivitäten des ZIV sind hier jedoch nicht umfassend dargestellt, sondern es werden nur einzelne Informationen, wie die Namen der Mitarbeiter und die dort entstandenen Veröffentlichungen, mit aufgeführt. Weitere Informationen bietet das ZIV im Internet unter www.ziv.de.

Das größte Kapital in dieser Zeit waren immer die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, denen ich auch an dieser Stelle für das gemeinsam Erreichte besonders danken möchte. Ich habe niemals auch nur im Ansatz die Notwendigkeit empfunden, mir besondere Kenntnisse zur Mitarbeitermotivation anzueignen. Für die Unterstützung bei der Erstellung dieses Fachgebietsberichts danke ich Frau Dipl.-Ing. Johanna Nagy-Blohberger sehr herzlich.

Ich wünsche den Lesern nützliche Erkenntnisse und angenehme Erinnerungen beim Studium dieses Berichts.

Ihr
Manfred Boltze

Inhalt

Vorwort

1. Geschichte des Fachgebiets	3
2. Personalia	
2.1 Personal	4
2.2 Auslandskontakte	6
3. Ausstattung	
3.1 Räumlichkeiten	10
3.2 Bibliothek	10
3.3 EDV-Ausstattung	11
3.4 Sonstige verkehrstechnische Ausstattung	11
4. Forschung und Beratung	
4.1 Allgemeines	12
4.2 Projekte	13
5. Lehre	
5.1 Allgemeines	
– Studiengänge	18
– Übersicht zu den Lehrveranstaltungen	17
– Allgemeine Hinweise zur Lehre	18
– Neues Teilfach Luftverkehr	19
– Neuer Master-Aufbaustudiengang „Traffic and Transport“	20
5.2 Lehrveranstaltungen Verkehrsplanung und Verkehrstechnik	21
5.3 Lehrveranstaltungen Luftverkehr	27
5.4 Institutsübergreifende Lehrveranstaltungen	31
5.5 Exkursionen	34
5.6 Auslandsaufenthalte von Studierenden	36
5.7 Vertiefer-, Studien- und Diplomarbeiten	37
5.8 Statistik	42
5.9 Promotionen	44
6. Veranstaltungen	46
7. Mitarbeit in Gremien	
7.1 Gremien der TU Darmstadt	52
7.2 Berufungskommissionen	52
7.3 Mitgliedschaften	53
7.4 Gremien der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen	54
7.5 Preisgerichte	54
8. Vorträge	
8.1 Prof. Manfred Boltze	55
8.2 Prof. Hans-Georg Retzko	58
8.3 Mitarbeiter	60
8.4 Gäste	63
9. Veröffentlichungen	64
10. Auszeichnungen	73