

Luftverkehrsplanung am Flughafen Hannover - Expo 2000

Kurzfassung der Seminararbeit von Aref Mohamed

Der ehemalige Flughafendirektor Prof. Dr. Ing. Peter Piper hat die Entwicklungsgeschichte des Flughafens, von der Standortwahl bis hin zur Eröffnung des Fluggastgebäudes 1973 und auch darüber hinaus beeinflußt.

Das Fluggastgebäude und die Parallelbahnsysteme des Flughafens Hannover haben ihre Aufgaben vortrefflich geleistet. Sie haben immer mit dem Verkehr außerhalb und während der Messezeit Schritt gehalten. Die Kapazität ist jetzt voll ausgelastet. Der Luftverkehr hat in den letzten Jahren im allgemeinen zugenommen, in Hannover auch besonders dadurch, daß hier ein Zentrum der Flugtouristik entstanden ist. Deswegen ist es an der Zeit für ein weiteres Kompaktelement, welches nach den Grundsätzen der beiden Ersten fertigzustellen ist. Ebenso wird der Flughafen Hannover an das Schienennetz der DB angeschlossen. Damit kann der Flughafen Hannover ein Aufkommen bis zu 8 Millionen und ein Luftkreuz zwischen Nord und Süd und West und Ost bilden.