

## **Daten zur Verkehrssteuerung**

### **Kurzfassung der Seminararbeit von Ingo Horstkötter**

Nach einer kurzen Einführung in das Thema der Verkehrsbeeinflussung werden die definierten Ziele, welche durch Verkehrsbeeinflussung erreicht werden sollen, dargestellt: das ist die Erhöhung der Verkehrssicherheit, die Verbesserung des Verkehrsablaufes, die Senkung der Kosten und die Verringerung der Umweltbelastungen.

Es folgt eine Erklärung der beiden Begriffe Steuern und Regeln, welche im Zusammenhang mit der Verkehrsbeeinflussung immer wieder vorkommen. Dann wird kurz auf verschiedene unterschiedliche Verkehrsbeeinflussungsanlage eingegangen. Hier unterscheidet man zwischen den statischen Systemen und den dynamischen Systemen. Bei den dynamischen Systemen wird nun genauer auf die Verkehrsbeeinflussungssysteme der Netzbeeinflussung und die der Streckenbeeinflussung sowie der damit verbundenen Daten eingegangen.

Im Hauptteil der Arbeit werden nun als erstes die allgemeinen Funktionsebenen von Verkehrsrechnerzentralen erläutert, sowie deren spezielle Aufgabenteilung dargestellt. Da es hauptsächlich um Daten zur Verkehrssteuerung geht, befassen sich die nachfolgenden Kapitel nun mit der Datenerfassung, der Beurteilung der Datenqualität der als Rohdaten eingegangenen Daten (hier werden sogenannte Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, um das System vor Fehlern zu schützen), sowie der Datenaufbereitung von den geprüften Rohdaten zu Kenngrößen, die von den verschiedenen Verkehrsbeeinflussungssystemen verarbeitet werden können.

Verkehrsbeeinflussung muß hier als Teil der Kette "von Verkehrsdaten zu Verkehrskonzepten" gesehen werden. Ein Verkehrskonzept reicht von einer einzelnen singulären Maßnahme bis hin zu einem kombinierten komplexen Maßnahmenkatalog. Die aufbereiteten Daten sind nun als auslösendes Moment einer solchen Maßnahme zu sehen. Bevor die Arbeit mit einem Ausblick in die Zukunft endet, werden noch die beiden Verkehrskonzepte der Netzbeeinflussung und der Streckenbeeinflussung und ihre logische Verknüpfungskette dargelegt.

Im Anhang sind Auszüge eines sehr interessanten Interviews in der Verkehrsrechnerzentrale des Landes Hessens in Rüsselsheim abgelegt. Die Themen reichen von den Anfängen der Verkehrsbeeinflussungssysteme in Hessen über Daten zur Verkehrssteuerung bis hin zu Zukunftsgedanken.