

---

---

## Kurzfassung der Seminararbeit

---

<b>Oberthema:</b>	<b>Umweltwirkungen des Güterverkehrs.</b> Lösungsansätze mittels des dynamischen Verkehrsmanagements.
<b>Unterthemen:</b>	<b>Teil: Entwicklungen und Auswirkungen des Güterverkehrs</b> Name: Alexandra Nitzer <b>Teil: Dynamisches Verkehrsmanagement</b> Name: Katarzyna Balsam
<b>Betreuer:</b>	Prof. Dr. Ing. Manfred Boltze M.Sc. Jessica Balluff Dipl.-Wirtsch.-Ing. Frederik Rühl

---

Das stetig wachsende Verkehrsaufkommen führt zum Anstieg von staugefährdeten Bereichen, was sich wiederum negativ auf die Umwelt auswirkt. Vor allem der Güterverkehr spielt dabei eine entscheidende Rolle, da LKWs verhältnismäßig den größten Anteil an Schadstoffen produzieren. Es stellt sich die Frage, wie man den Güterverkehr beeinflussen kann, um die negativen Einwirkungen zu reduzieren. Zur Verbesserung der Mobilität wird heutzutage unter anderem das dynamische Verkehrsmanagement angewendet. Ist es möglich mit Hilfe der dynamischen Ansätze den LKW-Verkehr zu steuern?

Im Teil „Entwicklungen und Auswirkungen des Güterverkehrs“ wird zunächst die Entwicklung des Güterverkehrs der letzten Jahre beschrieben. Es wird dabei auf wirtschaftliche Aspekte eingegangen, da sie für das stetige Wachstum des Güterverkehrs verantwortlich sind. Danach werden die Auswirkungen des Güterverkehrs im Bezug auf die Umwelt erläutert und in einem Problemkatalog zusammengefasst.

Der Teil „Dynamisches Verkehrsmanagement“ befasst sich zunächst mit der Vorgehensweise des dynamischen Verkehrsmanagements im allgemeinen Sinne, danach wird es speziell auf den Güterverkehr bezogen. Dabei wird eine Vielzahl von Maßnahmen darauf untersucht, ob sie den Straßengüterverkehr dynamisch beeinflussen können. Die geeigneten Maßnahmen werden dann in einem Maßnahmenkatalog zusammengestellt.

Der Problemkatalog und der Maßnahmenkatalog werden abschließend zusammengeführt. Die einzelnen Kombinationen werden mit Kriterien u.a. auf ihre Wirtschaftlichkeit und Umsetzbarkeit überprüft und bewertet.

**Alexandra Nitzer, Katarzyna Balsam**  
Januar 2012

---