
Kurzfassung der Masterarbeit

Autor: Jun Zhu
Thema: Verfahren zur Wirkungsermittlung von Strategien im dynamischen Straßenverkehrsmanagement
Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Leif Fornauf

Das Ziel dieser Arbeit ist die Zusammenstellung verschiedener Verfahren zur Wirkungsermittlung von Strategien im dynamischen Straßenverkehrsmanagement. Die verschiedenen Methoden werden vorgestellt, miteinander verglichen und beurteilt. Weiterhin sollen Empfehlungen zur Anwendung der Verfahren entwickelt werden. Die Anwendungsbereiche von den Verfahren werden in die Stufen der Strategieplanung typisiert.

Die Literaturrecherche dient als Grundlage des Textes.

Die Ergebnisse sind:

Vor- und Nachteile von Verfahren und Empfehlung zur Verfahren werden dargestellt. Das Verfahren Berechnung kann gute Ergebnisse im Wirkungsfeld Verkehr und Wirtschaft bekommen. Zur Wirkungsermittlung im Bereich Umwelt und Verkehrssicherheit sind Simulation und Experiment mehr plausibel. Für komplexe und kleinräumige Probleme können ein Experiment und eine Simulation durchgeführt werden. Die Prognoseverfahren und Verbal/Argumentativ können in Vorplanung und Entwurfsplanung durchgeführt. In der Strategieplanung können Experiment und Simulation benutzt werden. Die Berechnung und Befragung werden nicht in der Ausführungsplanung und Strategieumsetzung benutzt.

Schlüsselwörter: Wirkungsermittlung, das dynamische Verkehrsmanagement
