

Technische Universität Darmstadt
Institut für Bahnsysteme
und Bahntechnik
Postfach 10 06 36
64206 Darmstadt

Bitte im Fensterkuvert
oder per Fax (06151/16-65939)

Veranstalter

Technische Universität Darmstadt

DB Netz AG



Organisation

verantwortlich: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Oetting,
Dipl.-Ing. Miroslav Pejic
Tel.: 06151/16-65911 bzw. 16-65927
Fax: 06151/16-65939
eisenbahn@verkehr.tu-darmstadt.de

Anmeldung

Schriftliche Anmeldung mit der beigefügten Karte oder online unter www.verkehr.tu-darmstadt.de/srss
Die Platzvergabe erfolgt nach der Reihenfolge des Eingangs der Anmeldungen.

Veranstaltungsort

Georg Christoph Lichtenberg-Haus
Dieburger Straße 241, 64287 Darmstadt

Hinweise

Hin- und Rückfahrt mit Buslinie F/U (alle 15 Minuten)

Hbf Ausgang West ab	10:02/10:17/10:32/10:47
Fasanerie an	10:19/10:34/10:49/11:04
Fasanerie ab	17:55/18:10/18:25/18:40
Hbf Ausgang West an	18:15/18:30/18:45/19:00

Anreise nach Darmstadt mit der Bahn

Veranstaltungsticket: Hotline der Deutschen Bahn
Tel.: 01806/31 11 53
Stichwort: darmstadtium

Eisenbahntechnisches Kolloquium

Am Folgetag, dem 27.06.2019, findet das traditionelle Eisenbahntechnische Kolloquium (ETK) statt. Thema dieses Jahr: „Mehr Verkehr auf die Schiene!? – Kapazitätssteigerung im Bestandsnetz“. Informationen und Anmeldung unter: www.verkehr.tu-darmstadt.de/etk

Scientific Railway Signalling Symposium 2019

Mehr Verkehr auf die Schiene durch Digitalisierung?! – Was kann LST dazu beitragen?

26. Juni 2019



Quelle: Deutsche Bahn AG, Max Lautenschläger

Innovations for Rail
Darmstädter Symposium zum Bahnverkehr



BFV
BAHN
FACHVERLAG

NEXTRAIL

**Eurail
press**
ETK ETR Rail

SRSS 2019

Mehr Verkehr auf die Schiene durch Digitalisierung?! – Was kann LST dazu beitragen?

Bis 2030 sollen 20 Prozent mehr Kapazität auf dem Schienennetz durch Digitalisierungsmaßnahmen ohne größere Infrastrukturanpassungen realisiert werden. Zukunftsvisionen, die dazu beitragen können, gibt es viele: über eine verbesserte Auslastungssteuerung, eine optimale Disposition und optimierten Fahrzeugeinsatz bis hin zu Automatic Train Operation (ATO) und einer dynamischeren Leit- und Sicherungstechnik. Die Veranstaltungsreihe „Innovations for Rail – Darmstädter Symposien zum Bahnverkehr“ widmet sich 2019 der Frage, mit welchen Entwicklungen die angestrebte Kapazitätserhöhung wirklich erreicht werden kann und wieviel die verschiedenen Innovationsfelder jeweils zum Gesamtziel beitragen können. Mit dem dritten Scientific Railway Signalling Symposium der TU Darmstadt am 26. Juni 2019 möchten wir eine Plattform bieten, um diese Thematik eingehend zu beleuchten und aktuelle Ansätze aus Forschung und Praxis, die Kapazitätserhöhungen durch Digitalisierung im Bereich der Leit- und Sicherungstechnik ermöglichen sollen, vorzustellen und mit Ihnen zu diskutieren.

Mittwoch, 26. Juni 2019

von 11:15 Uhr bis 17:45 Uhr

**im Georg Christoph Lichtenberg-Haus,
Dieburger Straße 241, 64287 Darmstadt**

Teilnahmegebühr

nur SRSS am 26.06.2019	kostenfrei
Abendveranstaltung am 26.06.2019	45 €
ETK am 27.06.2019 – Studierende	10 €
ETK am 27.06.2019 – Hochschulpreis	90 €
ETK am 27.06.2019 – Gäste	135 €

Mitglieder des VDEI oder AKA Bahn sowie Alumni der TU Darmstadt erhalten einen Rabatt von 10 % auf den Tagungsbeitrag.
Der Tagungsbeitrag beinhaltet Tagungsunterlagen und einen Imbiss.

**Angebot zur Begehung des Eisenbahnbetriebsfeldes Darmstadt (max. 30 P.)
von 8:30 bis 10:30**

Vision für die Zukunft des Eisenbahnbetriebs

Begrüßung und Eröffnung

Andreas Oetting, TU Darmstadt

IT for OT - IT Security für die LST

Max Schubert, DB Netz AG

Wie können wir mit der LST zu mehr Netzkapazität beitragen?

Diskussion in Kleingruppen

Mittagspause

SmartRail 4.0 - Ausblick auf Entwicklungsphase

Martin Messerli, SBB AG

Wissenschaftliche Vorträge

ETCS als Trägersystem für mehr Kapazität und Betriebsqualität: Empfehlungen & Ergebnisse der S-Bahn-ETCS-Untersuchung in Stuttgart

Reiner Behnsch, DB Netz AG

Kaffeepause

Modellierung generischer sicherungstechnischer Prüfprozesse unter Ausnutzung aktueller Informationen zum Betriebsgeschehen

Frederik Döpmeier, TU Darmstadt

Train-born Localization Exploiting Track-Geometry Constraints - A Practical Evaluation

Hanno Winter, TU Darmstadt

ATO GoA2 over ETCS-L2-FS

Markus Bolli, SBB AG

Zeit- und Kostenersparnis bei der Planung durch Digitalisierung

Stefan Dillmann und Miroslav Pejic, TU Darmstadt

Abschlussrunde

Martin Messerli, SBB AG

Andreas Oetting, TU Darmstadt

Max Schubert, DB Netz AG

Abendveranstaltung ab 19:00 Uhr

Absender

Adresse geschäftlich privat

Firma _____

Frau Herr

Titel _____

Vorname _____

Nachname _____

Straße _____

PLZ _____

Ort _____

Telefon _____

Fax _____

E-Mail _____

Ich nehme an der Begehung des Eisenbahnbetriebsfeldes Darmstadt teil.

Ich nehme am Scientific Railway Signalling Symposium 2019 teil.

Ich nehme an der Abendveranstaltung am 26.06.2019 teil.

Ich nehme am Eisenbahntechnischen Kolloquium 2019 teil.

Die Teilnahmegebühr für das ETK reduziert sich für:

Studierende (Bitte Kopie der Studienbescheinigung beilegen.)

Hochschulangehörige

Mitglieder VDEI / AKA Bahn / Alumni

Adressangaben im Teilnehmerverzeichnis nur bei Geschäftsadressen:

Ich möchte namentlich nicht im Teilnehmerverzeichnis erscheinen.

Ich kann nicht kommen, möchte aber weiterhin eingeladen werden.

Ich möchte in Zukunft per E-Mail eingeladen werden.

Ich möchte in Zukunft keine Einladung mehr erhalten.

Hinweis: Soweit nicht anders angegeben ist der Absender mit der elektronischen Verarbeitung seiner Angaben einverstanden. Die Speicherung und Verarbeitung erfolgt auf Grundlage des Hessischen Datenschutzgesetzes (HDSGG).

Ich bin mit der Speicherung meiner Daten nicht einverstanden und möchte keine Informationen zu Veranstaltungen des Instituts für Bahnsysteme und Bahntechnik erhalten.