

Technische Universität Darmstadt
Institut für Bahnsysteme
und Bahntechnik
Postfach 10 06 36
64206 Darmstadt

Bitte im Fensterkuvert
oder per Fax (06151/16-65939)

Veranstalter

Technische Universität Darmstadt



Institut für
Bahnsysteme und Bahntechnik Otto-Berndt-Str. 2
64287 Darmstadt

Organisation

verantwortlich: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Oetting,
M.Eng. Cedric Steinbach
Tel.: 06151/16-65911 bzw. 16-65935
Fax: 06151/16-65939
eisenbahn@verkehr.tu-darmstadt.de

Anmeldung

Schriftliche Anmeldung mit der beigefügten Karte bzw.
unter www.verkehr.tu-darmstadt.de/etk

Veranstaltungsort

Georg Christoph Lichtenberg-Haus
Dieburger Straße 241, 64287 Darmstadt

Hinweise

Hin- und Rückfahrt mit Buslinie F (alle 15 Minuten)

Hbf Ausgang West ab	8:02/8:17/8:32/8:47
Fasanerie an	8:19/8:34/8:49/9:04
Fasanerie ab	17:10/17:25/17:40/17:55
Hbf Ausgang West an	17:30/17:45/18:00/18:15

Anreise nach Darmstadt mit der Bahn

Veranstaltungsticket: Hotline der Deutschen Bahn
Tel.: 01806/31 11 53
Stichwort: darmstadtium

Scientific Railway Signalling Symposium

Am Vortag, dem 26.06.2019, veranstalten wir das SRSS mit dem Titel „Mehr Verkehr auf die Schiene durch Digitalisierung?! - Was kann die LST dazu beitragen?“
Anmeldung: www.verkehr.tu-darmstadt.de/srss

Eisenbahntechnisches Kolloquium Darmstadt 2019

„Mehr Verkehr auf die Schiene!?! - Kapazitätssteigerung im Bestandsnetz“

27. Juni 2019



Innovations for Rail
Darmstädter Symposien zum Bahnverkehr



mit Unterstützung von



the mind of movement



ETK Darmstadt 2019

„Mehr Verkehr auf die Schiene!? - Kapazitätssteigerung im Bestandsnetz“

Derzeit herrscht in der Bahnbranche eine große Aufbruchstimmung. Bundesregierung und Eisenbahnunternehmen haben das ehrgeizige Ziel einer 20-prozentigen Kapazitätssteigerung bis 2030 ohne Anpassungen der Infrastruktur gesteckt. Die Veranstaltungsreihe „Innovations for Rail – Darmstädter Symposien zum Bahnverkehr“ widmet sich 2019 der Frage, mit welchen Entwicklungen die angestrebte Kapazitätserhöhung wirklich erreicht werden kann und welcher Bereich welchen Beitrag leisten wird.

Beim ETK 2019 steht die Frage im Mittelpunkt, welchen Beitrag die Produktion zur geplanten Kapazitätssteigerung leisten kann. In den Beiträgen unserer Referenten werden bereits realisierte und zukünftige Maßnahmen aus den Bereichen Planung, Durchführung, Fahrzeug und Fahrweg sowie neuste wissenschaftliche Erkenntnisse vorgestellt und diskutiert. Chancen der Digitalisierung und politische Maßnahmen sind weitere herausfordernde Themen des ETK 2019.

Donnerstag, 27. Juni 2019
von 9:15 Uhr bis 16:45 Uhr
im Georg Christoph Lichtenberg-Haus,
Dieburger Straße 241, 64287 Darmstadt

Teilnahmegebühr

Teilnehmer	135 €
Hochschulangehörige	90 €
Studierende	10 €
Abendveranstaltung am 26.06.2019	45 €
SRSS am 26.06.2019	kostenfrei

Anmeldung für alle Veranstaltungen erforderlich!

Mitglieder des VDEI oder AKA Bahn sowie Alumni der TU Darmstadt erhalten einen Rabatt von 10 % auf den Tagungsbeitrag. Der Tagungsbeitrag beinhaltet Tagungsunterlagen und einen Imbiss.

Herausforderungen

„Mehr Verkehr auf der Schiene – mehr Mobilität!“
Frank Klingenhöfer, DB Regio AG

Erfolgreiche und potentielle Maßnahmen

Schienengüterverkehr im Kontext des Deutschlandtaktes – wie nutzen wir die Chancen zur Kapazitätssteigerung?

Thorsten Dieter,
DB Cargo AG

Präzises Steuern aus der Betriebszentrale – aktuelle Aktivitäten zur Zuglaufregelung und Dispositionsunterstützung

Jochen Böttcher,
DB Netz AG
Andreas Oetting,
TU Darmstadt

Optionen für Fahrplananpassungen bei kurzfristig eintretenden Infrastruktureinschränkungen im Fernverkehrsnetz

Martin Schelter,
DB Fernverkehr AG

Prozess Fahren & Bauen als Teil des integrierten Kapazitätsmanagements

Michael Körber,
DB Netz AG
René Schönemann,
TU Darmstadt

Kapazitätseffiziente und flexible Belegung von Trassen im Güterverkehr

Andreas Oetting,
TU Darmstadt

Verkürzung von Fahrgastwechselzeiten durch Reisendenlenkung

Christian Renzel,
TU Darmstadt

Herausforderungen des Eisenbahnbetriebs– Chancen durch betriebliche Exzellenz und Digitalisierung

Tobias Körner,
DB Fernverkehr AG

Herausforderungen und Lösungsansätze für alternative Antriebe im SPNV

Klaus Vestner,
DB Regio AG

Blick über den Tellerrand

What are the three biggest problems facing European Air Traffic Management today and in the future

Armin Beirle, DFS

Die Politik der Bundesregierung zur Stärkung des Schienenverkehrs

Bernd Rittmeier, BMVI

Ausblick

smartrail 4.0: Chancen in der Kapazitätssteigerung und ihre Umsetzung in ein Angebotskonzept

Daniel Scherrer, SBB AG

Neue Wege im Kapazitätsmanagement

Frank Sennhenn, DB Netz AG

Ich nehme am Eisenbahntechnischen Kolloquium 2019 teil.

Ich nehme an der Abendveranstaltung am 26.06.2019 teil.

Ich nehme am Scientific Railway Signalling Symposium 2019 teil.

Die Teilnahmegebühr für das ETK reduziert sich für:

Studierende (Bitte Kopie der Studienbescheinigung beilegen.)

Hochschulangehörige

Mitglieder VDEI / AKA Bahn oder Alumni der TU Darmstadt

Adressangaben im Teilnehmerverzeichnis nur bei Geschäftsadressen:

Ich möchte namentlich nicht im Teilnehmerverzeichnis erscheinen.

Ich kann nicht kommen, möchte aber weiterhin eingeladen werden.

Ich möchte in Zukunft per E-Mail eingeladen werden.

Ich möchte in Zukunft keine Einladung mehr erhalten.

Absender Adresse geschäftlich privat

Firma

Frau Herr

Vorname _____ Nachname _____

Straße _____

PLZ _____

Ort _____

Telefon _____

Fax _____

E-Mail _____

Hinweis: Soweit nicht anders angegeben ist der Absender mit der elektronischen Verarbeitung seiner Angaben einverstanden.

Die Speicherung und Verarbeitung erfolgt auf Grundlage des Hessischen Datenschutzgesetzes (HDSG).

Ich bin mit der Speicherung meiner Daten **nicht** einverstanden und möchte keine Informationen zu Veranstaltungen des Instituts für Bahnsysteme und Bahntechnik erhalten.

