

1 Themen

Berücksichtigt werden

1. innovative Beiträge an der Schnittstelle zwischen Wissenschaft und Praxis (mindestens praxisnah verprobt) sowie
2. Innovationsbedarfe

zu Modellierungen und Verfahren (Methoden, Prozesse, Algorithmen) der Planung und Durchführung des Bahnbetriebs.

Die eingereichten Beiträge sollen einen der folgenden Themenbereiche adressieren:

- Maßnahmen zur Erreichung von mehr Kapazität im Bestand
- Maßnahmen zur (unterjährigen) Sicherung der Kapazität während Umbauten
- Erfahrungen mit Automatisierung, Digitalisierung sowie innovativen Technologien in der betrieblichen Planung und Durchführung

Diese können beispielsweise folgende spezifische Themen behandeln, sind jedoch nicht begrenzt auf:

- Steigerung der Pünktlichkeit in DE / im grenzüberschreitenden Fernverkehr
- Umgang mit Kapazitätsengpässen in Knoten
- (unterjährige) Baubetriebsplanung im Zeitalter von ETCS L2
- digitalisierte Baubetriebsplanung zur Reduzierung von Prozessdurchlaufzeiten
- kundenzentrierte und betriebsoptimale Sperrpausenplanung
- unterjährige Fahrplanmodifikation
- CTMS-gestützte Fahrplananpassungen für zukünftige ETCS-Technologien
- Timetable Redesign (TTR) für das smart capacity management des RailNetEurope (RNE)
- Erfahrungen mit Automatisierung / Digitalisierung in der betrieblichen Planung und Durchführung, z.B. in den Bereichen ATO, Einführung TAF/TAP TSI, Weiterentwicklung des betrieblich-technischen Zielbilds ab 2024, Optimierung der Schnittstellen EVU-EIU
- Erfahrungen mit innovativen Technologien (z.B. KI) in der betrieblichen Planung und Durchführung
- Maßnahmen mit Einfluss auf die Kapazität bei der Umsetzung von ETCS L2
- Maßnahmen mit Einfluss auf die Kapazität zur Unterstützung der Bremsprobe
- Automatisierung von Betriebsunterlagen im unterjährigen Fahrplan

2 Einreichung von Beiträgen und Review

Für alle Beiträge muss zunächst ein Abstract (max. 700 Wörter ohne Abbildungen, Abkürzungen und Verzeichnis) unter Verwendung des gegebenen Templates für innovative Beiträge bzw. Innovationsbedarfe (Format und inhaltliche Struktur beachten) bis zum 31.03.2024 an symposien@verkehr.tu-darmstadt.de eingereicht werden. Im Abstract ist jeweils anzugeben, welches Format zur Einreichung für den vollen Beitrag im nächsten Schritt nach Annahme des Abstracts gewünscht ist. Nach der evtl. Annahme des Abstracts ist der volle Beitrag bis zum 20.05.2024 an obenstehende E-Mail-Adresse einzureichen. Beiträge sind in deutscher und englischer Sprache möglich.

Mögliche Formate zur Einreichung innovativer Beiträge sind:

- Scientific Paper (Fokus: wissenschaftlich hergeleitete und mindestens praxisnah erprobte Innovationen) oder Business Paper (Fokus: Praxiserfahrungen mit einer Innovation)
 - Short Paper 4-8 Seiten inkl. Abbildungen + Verzeichnis (Einreichung als PDF), 15 Minuten Präsentation bei der Konferenz zzgl. Diskussion
 - Long Paper, 10-20 Seiten inkl. Abbildungen + Verzeichnis (Einreichung als PDF), 15 Minuten Präsentation bei der Konferenz zzgl. Diskussion
- Poster (DIN A1, inkl. Methode, Durchführung und Ergebnissen, Einreichung als PDF)
- Ausstellungsstücke (Einreichung als Fotos / Kurzvideo inkl. Platzbedarf und evtl. Anforderungen an Brandschutz oder weitere benötigte Infrastruktur für die Ausstellung)

Mögliche Formate zur Einreichung von Innovationsbedarfen sind:

- Problem Pitches, 5 Minuten Kurzpräsentation oder Poster (die Problem Pitches sind potenzielle Themen im CfC des ETK 2025, Einreichung als Poster in PDF oder Kurzpräsentation)
- Thema für eine Kleingruppendiskussion, 60 Minuten Diskussion (Einreichung als PDF, inkl. Leitfragen für die Diskussion)

Im Review werden insbesondere die folgenden Anforderungen bewertet:

inhaltliche Anforderungen	formale Anforderungen
<ul style="list-style-type: none">- Betrieb,- Schnittstelle zwischen Wissenschaft und Praxis,- greifbare Ergebnisse / Prototypen oder (Problem-)Pitches &- keine Produktpräsentation	<ul style="list-style-type: none">- neu / noch nicht zu einem früheren Zeitpunkt präsentiert,- korrekt,- reproduzierbar (außer Pitches) &- in einem der vorgegebenen Formate

Die eingereichten Beiträge müssen alle diese Anforderungen erfüllen. Die besten Short und alle Long Paper werden im Anschluss an die Konferenz in einem Tagungsband veröffentlicht.

3 wichtige Termine bis zur Konferenz

- Einreichung Abstracts: bis 31.03.2024
- (ggf.) Mitteilung über Annahme: bis 22.04.2024
- (ggf.) Einreichung Beiträge: bis 20.05.2024
- (ggf.) Einreichung Präsentationen zu Paper: bis 17.06.2024
- Konferenz: 19. Juni, 13 Uhr und 20. Juni 2024
- Veröffentlichung Tagungsband: vsl. Juli 2024

4 Anmeldung und Kontakt

Anmeldung: Je Beitrag muss mind. 1 Person zur Teilnahme und Vorstellung des Beitrags am ETK angemeldet sein. Die reduzierte Anmeldegebühr für Vorstellende (und bis zu zwei Begleitpersonen) beträgt 300€ p.P., Veranstaltungsort ist das Georg-Christoph-Lichtenberg Haus Darmstadt

Kontakt: symposien@verkehr.tu-darmstadt.de

weitere Informationen: www.verkehr.tu-darmstadt.de/etk