

# **(Teil-) Automatisierung der Disposition von Belegungs- und Anschlusskonflikten**

**Eisenbahntechnisches Kolloquium**

---

DB Netz AG

---

Dr. Andreas Oetting

---

I.NVT 7

---

Darmstadt, 03.06.2008

# Die Disposition soll technisch unterstützt werden, so dass Kapazität und Pünktlichkeit steigen

## Ziele

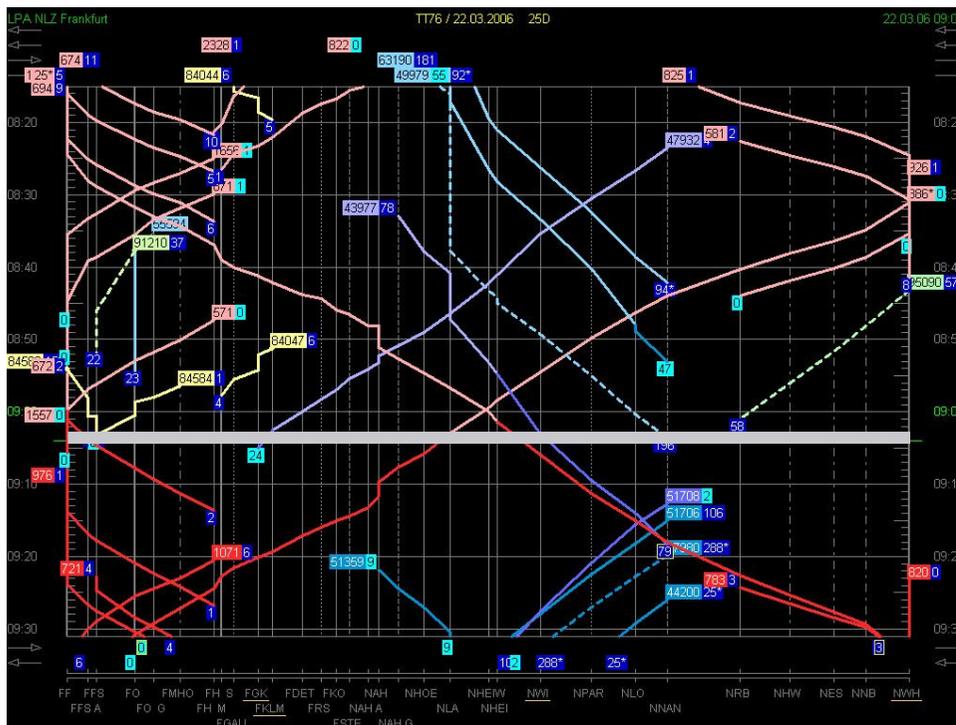
- technische Unterstützung der Disponenten bei der Disposition der Infrastrukturbelegung sowie
- verlässliche Prognosen von Ankunftszeiten

## Nutzen

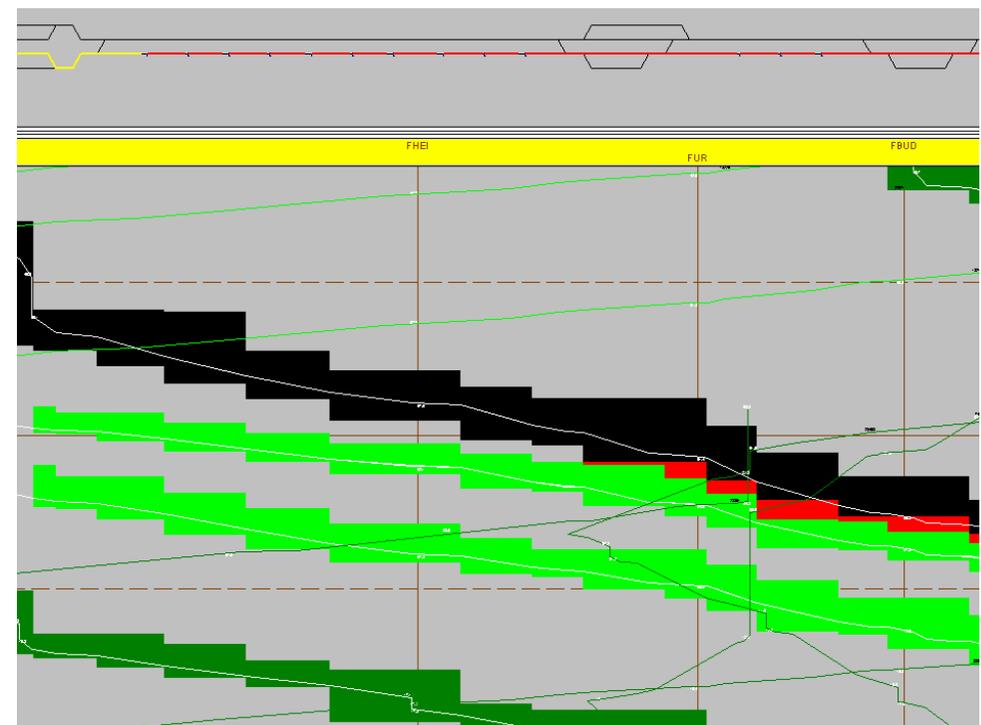
- Erhöhung der Kapazität
- Erhöhung der Pünktlichkeit
- Reduzierung des Energieverbrauchs

# Dazu ist die Konflikterkennung auf das Niveau bei der Trassenkonstruktion zu heben und automatisch durchzuführen

## Betriebsführung

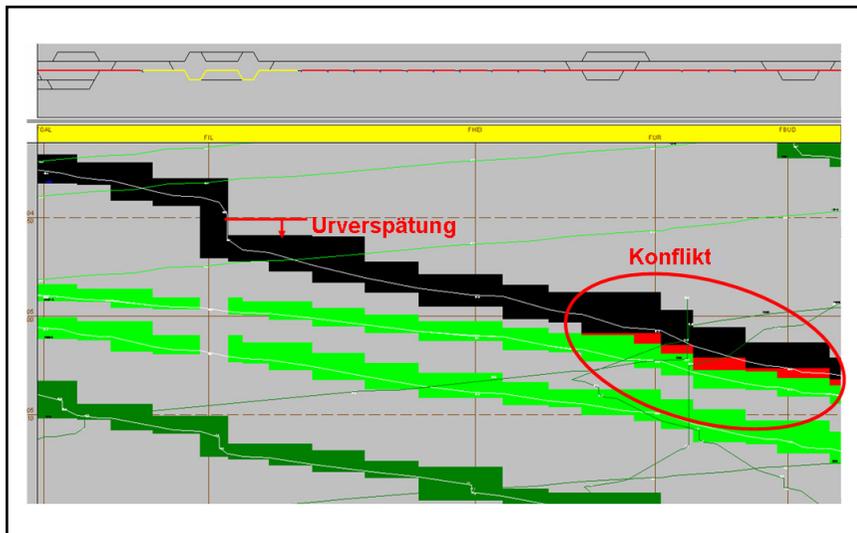


## Trassenkonstruktion

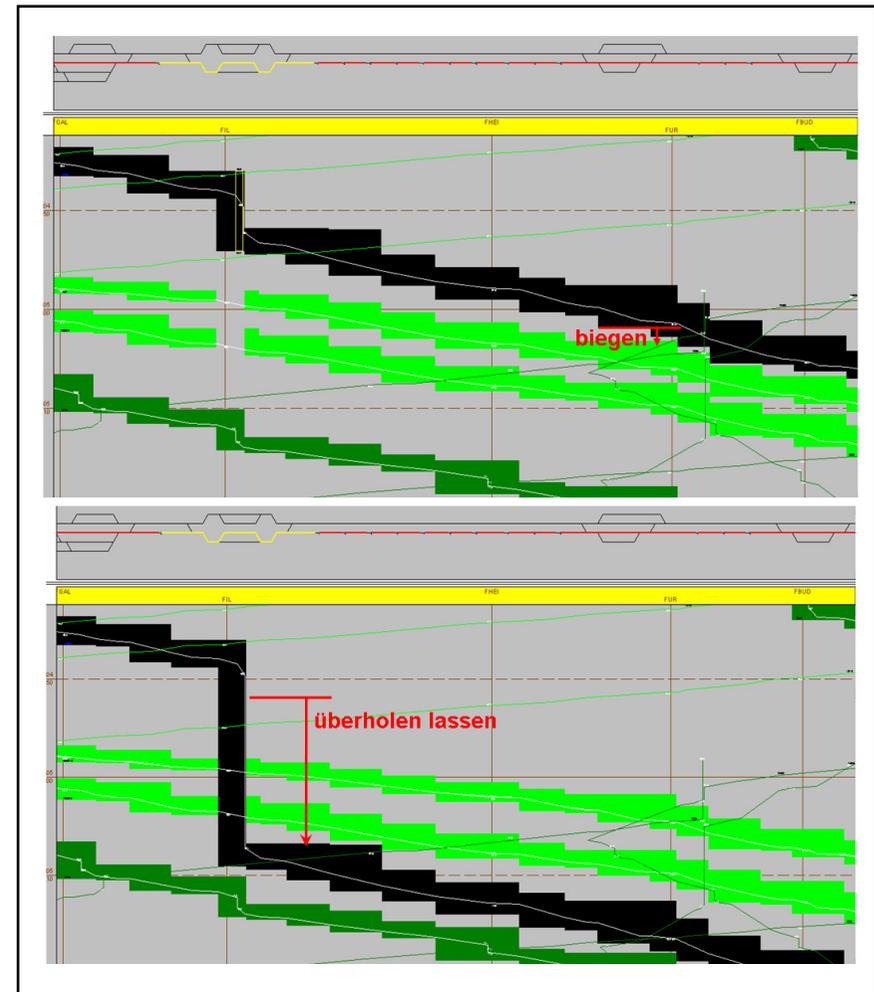


# Für die gefundenen Konflikte sollen automatisch Lösungsvarianten ermittelt werden

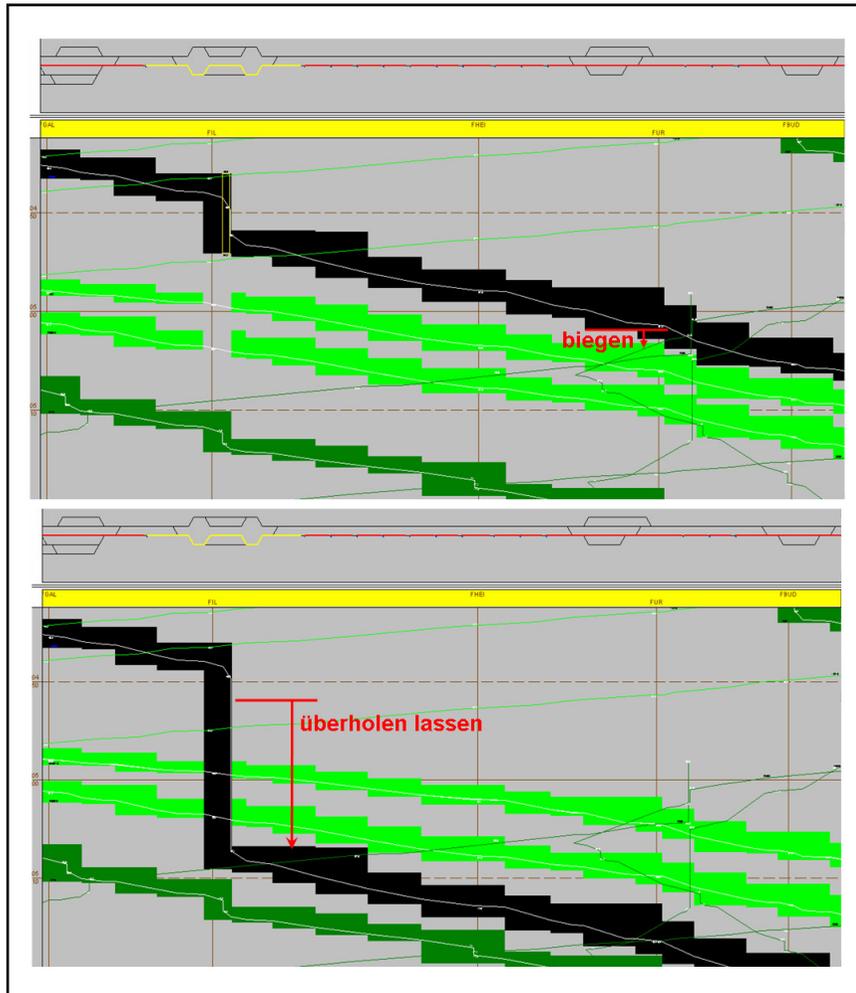
## Konflikt



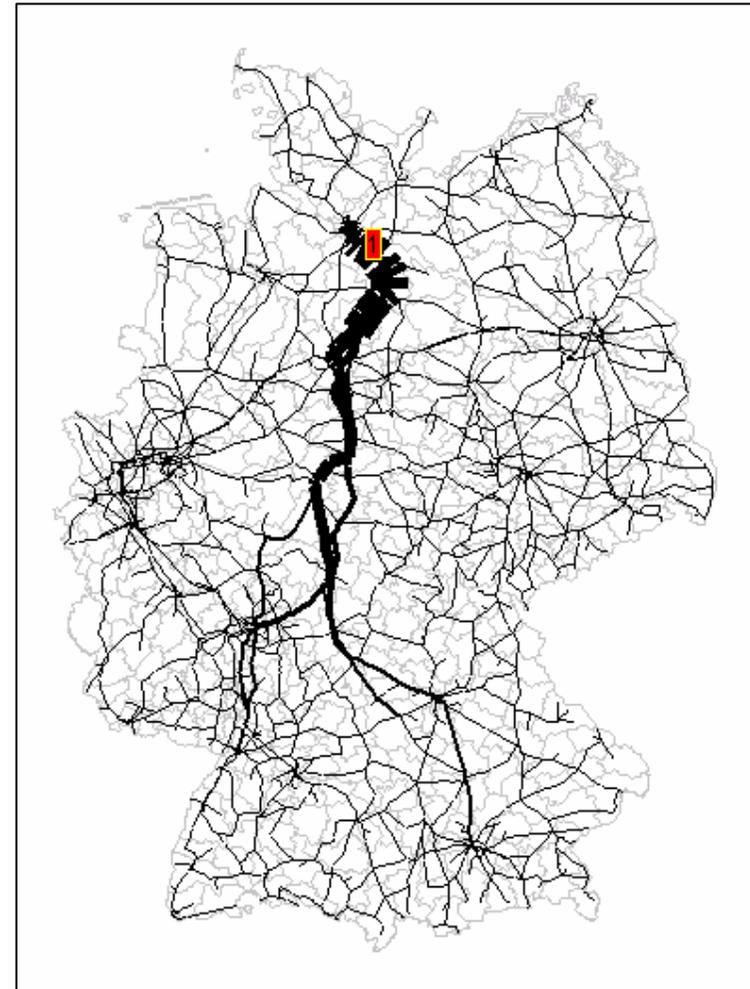
## Lösungsalternativen



# Verschiedene Lösungsvarianten der lokalen Disposition sind dann auf ihre Netzwirkung zu untersuchen

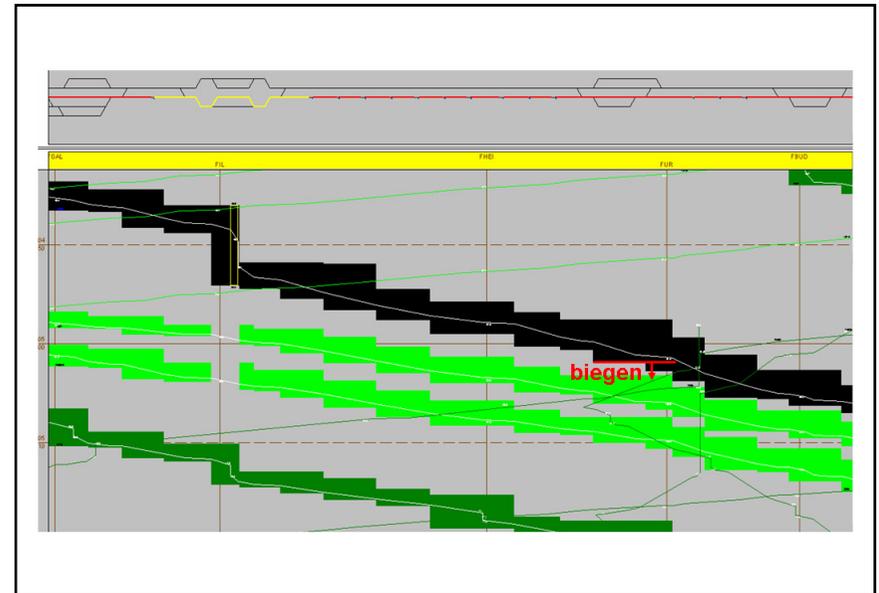
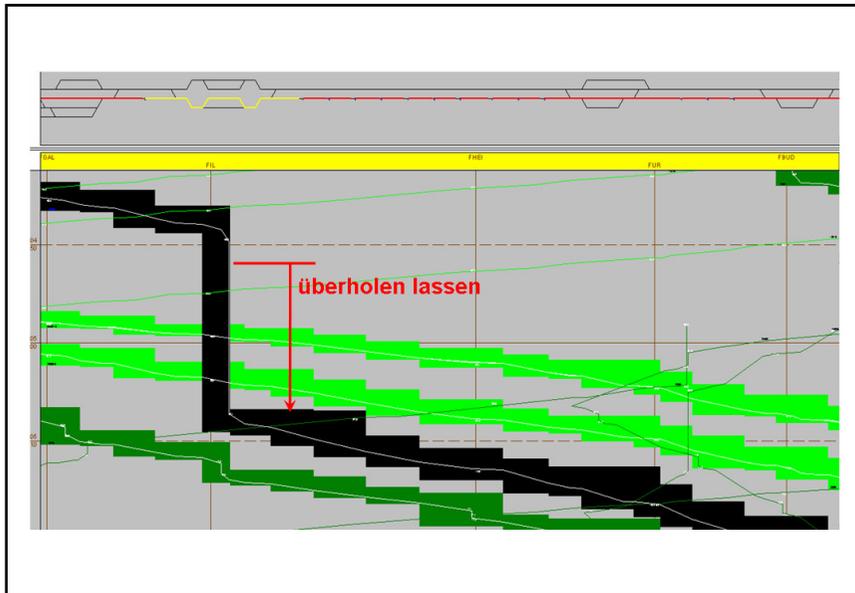


Auswirkungen



# Schließlich ließen sich die Lösungsvarianten anhand einer Zielfunktion bewerten und dem Disponenten zur Entscheidung vorgelegen

Beispiel



Zielfunktion

**Bewertung**