

Neuausrichtung des Einzelwagenverkehrs der Railion Deutschland AG- Produktionssystem 200X

Hendrik Penner

Railion Deutschland AG

Neuausrichtung des Einzelwagenverkehrs der Railion Deutschland AG – Produktionssystem 200X

Hendrik Penner

Darmstadt

05. Juni 2007

Das Produktionssystem 200X soll die operative Leistungsfähigkeit des Einzelwagenverkehrs weiter steigern und die Kostendeckung erreichen

Ausgangslage

Trotz erheblicher Sanierungsleistungen konnte bisher **kein nachhaltig positives Ergebnis** bei Railion im EV erreicht werden

Die **Qualität** entspricht nicht den Kundenanforderungen

Veränderungen im Einzelwagenverkehr (EV) von Railion sind unumgänglich, um in Europa die Führung bei Qualität und Kosten zu übernehmen und **langfristig im Wettbewerb bestehen** zu können – Standards unserer Kunden müssen in Europa durchgesetzt werden

Zielsetzung des Projektes

- **Stärkung der operativen Leistungsfähigkeit** bei steigender Zuverlässigkeit und Qualität
- **Erreichung der Kostendeckung im Einzelwagenverkehr (EV)** bei unveränderter Transportmenge
- **Flächendeckung** sichern
- **Verstetigung der Transportmenge im EV** und damit einhergehende gleichmäßigere Auslastung der Ressourcen „Zugbildungsanlage“ und „Trasse“
- **Investition in die Infrastruktur** für die Sicherung der Zukunft des EV
- System aufnahmefähig für **potentielles Wachstum**
- **Beförderungszeiten** müssen insgesamt mindestens heutiges **Niveau erreichen**

Projektidee „2ooX“ analog der Umstellung im Personenverkehr vom D-Zug zum InterCity



D - Zug



InterCity

- **Viele** Direktverbindungen
- **Geringe** Zugfrequenz auf den angebotenen Verbindungen
- **Unregelmäßiger** Fahrplan
- **Viele** Unterwegshalte

- **Konzentration** auf zentrale Verbindungen mit hoher Zugfrequenz
- **Optimierter** Fahrplan mit regelmäßigen Frequenzen – **Verstetigung** der Zuglagen über 24h
- **Konzentration** auf Systemhalte

EV heute



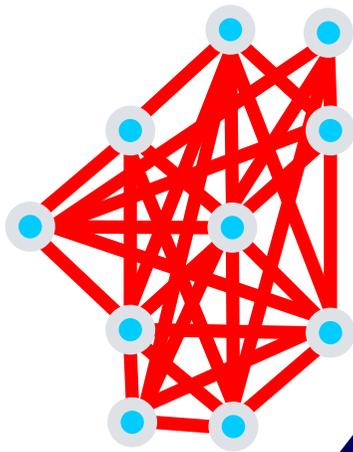
2ooX



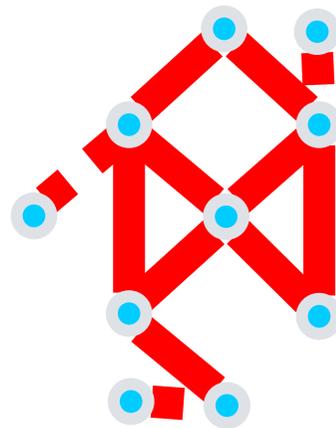
Quelle: Projekt Produktionssystem 2ooX

Das Produktionssystem 200X konzentriert sich auf leistungsfähige Korridore und große Zugbildungsanlagen (ZBA) im Netz

bisher



200X



Schematische Darstellung

Produktionssystem 200X

- Konzentration auf **leistungsstarke, modernisierte ZBA** mit hoher Verfügbarkeit und guter Lage im Netz – **Anzahl der ZBA** im EV-Netz wird sich **nur unwesentlich verändern**
- **Reduktion der Güterzugverbindungen** im Netz und **Bündelung des Wagenaufkommens** auf die zentralen Korridore und ZBA
- **Verstetigung der Transporte** im Zu-/Ablauf und zwischen den leistungsstarken ZBA
- **Auslastung der ZBA über 24h**
- **Leistungsfähige Verknüpfung mit dem europäischen Ausland**
- Gute Anbindung der nationalen- / internationalen **Railportverkehre**

Quelle: Projekt Produktionssystem 200X

Railion Deutschland AG, Produktionssystem 200X, 07.05.2007

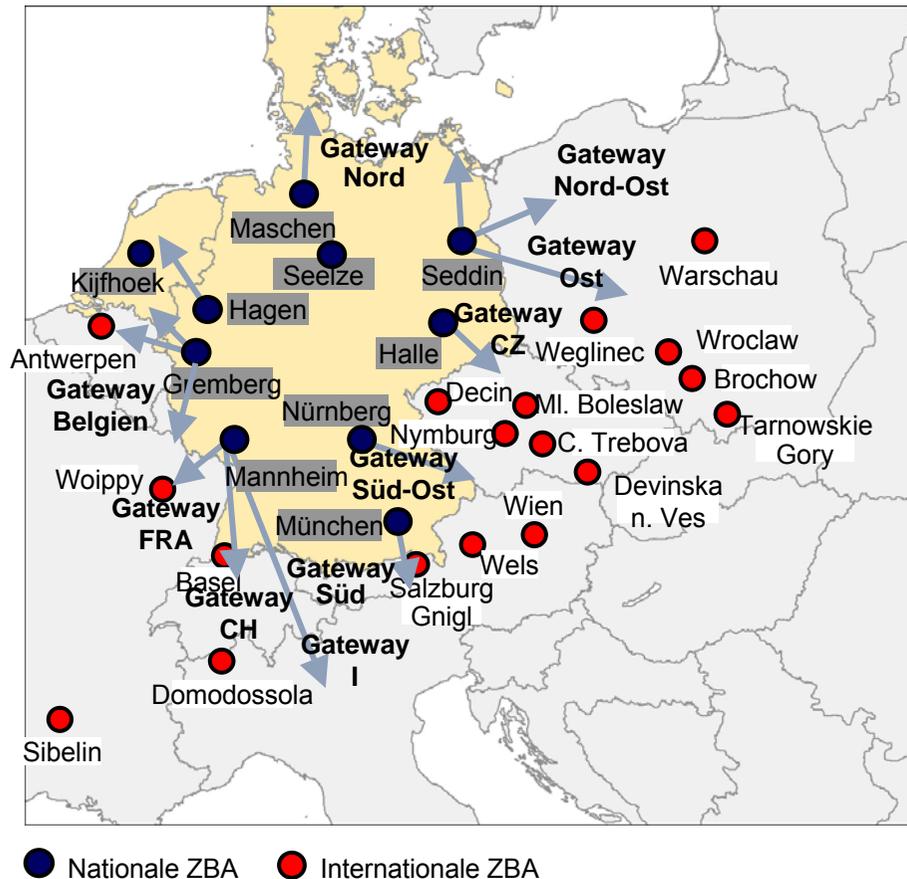
Das Produktionssystem 200X wird mittelfristig positiv zur Stabilisierung des Einzelwagenverkehrs beitragen



Quelle: Projekt Produktionssystem 200X

200X ist ein wesentlicher Baustein unserer Strategie zur Erreichung kundengerechter Qualitäten auch im Ausland

Leistungsstarke Zugbildungsanlagen (ZBA) bilden das Kernnetz



Produktionssystem 200X

- **Standards unserer Kunden** müssen in Europa durchgesetzt werden
- Entwicklung **länderbezogener Strategien** zur weiteren europäischen Netzwerkentwicklung sind angestoßen, u.a. mit Trenitalia und RailCargoAustria
- **Integration unserer Partnerbahnen** aus Dänemark, Niederlande und Italien weit fortgeschritten
- **Leistungsstarke ZBA des EV-Kernnetzes** fördern Europäisierung durch gute Verknüpfung mit dem Ausland – Reinvest in ZBA auch auf Basis europäischer Strategie
- **Verstärkte Bündelung der internationalen Verkehre** über Gateways in Deutschland nach 200X-Produktionslogik

Quelle: Projekt Produktionssystem 200X

200X macht den Einzelwagenverkehr der Railion Deutschland AG für die Kunden attraktiver

- (1) **Zukunftssicherung des Einzelwagenverkehrs für die Kunden** der Railion Deutschland AG – das Rückgrat des Schienengüterverkehrs bleibt erhalten
- (2) Stabilisierung der Kundenverkehre – **Steigerung der Zuverlässigkeit / Pünktlichkeitswerte**
- (3) Die **Beförderungszeiten** werden sich im Gesamtsystem **leicht verbessern**
- (4) **Verstetigung der Einzelwagenverkehre** wirkt sich auch positiv auf die Qualität anderer Kundenverkehre (Ganzzug, Kombiniertes Verkehre) aus
- (5) **Kunden-/Logistiklösungen** (u.a. SAR-Netzwerk, ChemSolution, PaperSolution) wichtiger Bestandteil des Produktionssystems 200X

Erreichung der Kostendeckung bei gleichzeitiger Steigerung der Performance – starke Berücksichtigung der Anforderungen des Marktes



Der Einzelwagenverkehr bei Railion hat mit 200X Zukunft ...

... denn wir wollen Ihren Bedürfnissen und unseren eigenen Ansprüchen gerecht werden und möchten mit Ihnen gemeinsam die Zukunft des EV in Europa weiter vorantreiben.

Vielen Dank!